

Инструкция по эксплуатации радиоуправления для гаражных ворот Axroll^{NS}



Для того, чтобы оптимально использовать преимущества радиоуправления для гаражных ворот Axroll^{NS}, внимательно прочтите настоящую инструкцию!

AXroll^{NS}



Axroll^{NS} – является многофункциональным радиоуправлением для автоматизации гаражных ворот рулонного типа на основе однофазных внутривальных приводов серии LT50, LT60, LS80, LT80H, T8M и т.д., с возможностью подключения контактной планки, фотоэлементов, сигнальной лампы, групп освещения и других средств управления и защиты для гаражных ворот. Полностью отвечает всем требованиям европейских норм по безопасности для гаражных ворот.

Благодаря встроенному ЖК-дисплею процесс программирования и выбора необходимого режима работы конструкции стал информативнее и проще. Реализована совместимость с любыми радиопередатчиками RTS Somfy.

1. Технические характеристики



Напряжение питания:	230 В
Максимальная мощность привода:	750 Вт
Класс защиты корпуса:	IP 55
Температура эксплуатации:	-15°C +55°C
Частота радиосигнала:	433,42 МГц
Питание для элементов защиты:	24 В пост. тока
Нагрузочное сопротивление контактной планки:	4 – 12 КОм
Мощность подключаемой внешней нагрузки, например, освещения:	230 В 500 Вт
Максимальное количество передатчиков:	32 шт.

2. Установка



Установка, проверка и подключение к сети 230В может осуществляться только электриками с соответствующим допуском! Все подключения производите только при отключенном напряжении! Примите все меры безопасности против случайного включения сети во время проведения монтажных работ! Работоспособность гарантируется при выполненном по всем правилам монтаже и достаточном напряжении электросети в диапазоне: 207-265В

2.1. Монтаж и подключение

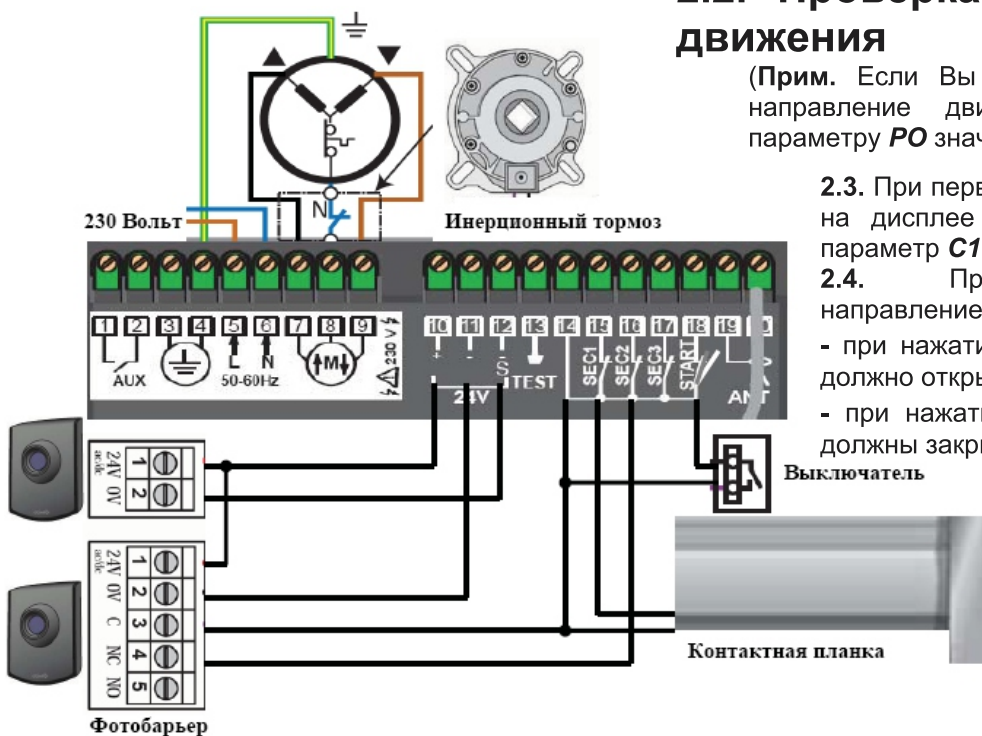


Радиоуправление **Axroll^{NS}** имеет высокую степень защиты и может использоваться как внутри, так и снаружи помещений. Дальность действия радиоуправления ограничивается законоположениями для радиоустройств и строительными условиями. Обращайте внимание при проектировке на то, чтобы был обеспечен достаточный прием радиосигналов, а также удаленность от сильных местных передающих устройств, частота передачи которых идентична RTS, что может вызывать помехи. Все подключения выполняются согласно приведенной ниже схеме.

⚠ ВНИМАНИЕ! При неподключенных устройствах безопасности на контакты 14-15, 14-16, 14-17 устанавливаются соответствующие переключатели! Обращаем внимание на то, что контакты 14-18 нормально разомкнутые.

2.2. Проверка направления движения

(Прим. Если Вы не можете проверить направление движение – установить параметру **PO** значение **05**: **PO = 05**).



2.3. При первоначальном подключении на дисплее должен индцироваться параметр **C1**.

2.4. Проверьте совпадения направление движения:

- при нажатии на клавишу **+** полотно должно открываться;
- при нажатии на клавишу **-** ворота должны закрываться.

2.5. При несовпадении направлении движения – отключите электропитание и поменяйте местами провода между клеммами 7 и 9. Подключите питание и повторите проверку.

Схема подключения лампы освещения

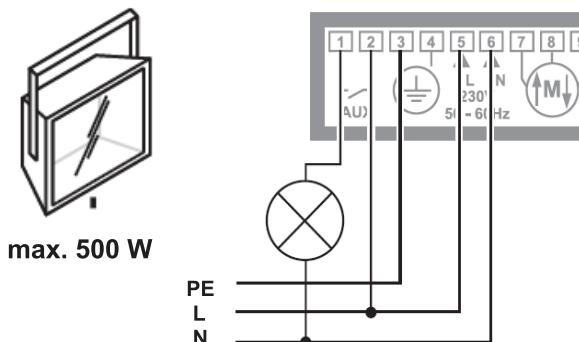
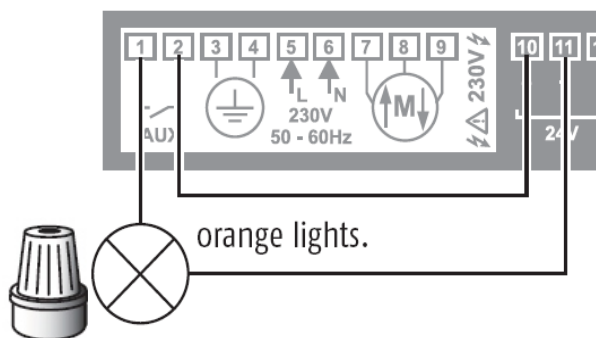


Схема подключения сигнальной лампы.



3. Программирование и управление

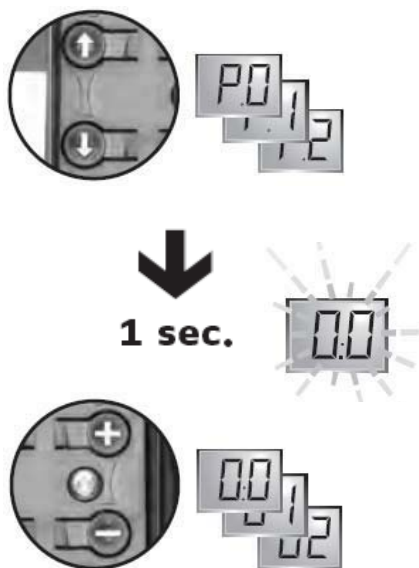
Встроенный ЖК-дисплей дает возможность наглядного выбора и изменения заводских параметров, в зависимости от типа подключаемых устройств безопасности и выбора необходимых режимов работы конструкции из большого количества вариантов настроек, имеющихся в меню.



Назначение режимов P*:

- P0** - Выбор типа режима управления;
- P1** - Устройство безопасности - контактная планка;
- P2** - Устройства безопасности - фотоэлементы;
- P3** - Дополнительные устройства безопасности;
- P4** - Алгоритм действий при возникновении препятствия;
- P5** - Тестирование устройств безопасности;
- P6** - Тестирование устройств безопасности;
- P7** - Тестирование устройств безопасности;
- P8** - Программирования радиопередатчиков;
- P9** - Удаление всех ранее записанных данных;
- PA** - Внешнее освещение или другое дополнительное оборудование.

Порядок программирования



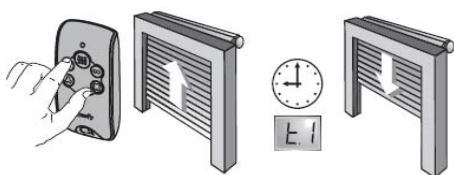
Общие правила

- а) Перемещение по пунктам меню и соответствующий выбор режимов управления работой конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш ↑ или ↓.
- б) Через 1 секунду после выбора пункта меню и соответствующего ему режима управления дисплей начинает мигать, подтверждая переход в настройку режима работы конструкции.
- в) Настройка режима работы конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш + или -.
- г) Последние данные настройки остаются в памяти, как основная информация о конфигурации режимов управления.
- д) Для выхода из меню необходимо при помощи клавиш ↑ или ↓ вернуться к пункту «С1».

3.2 Программирование режимов управления



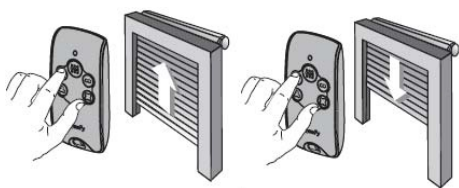
Автоматический режим



Команда на открывание полотна подаётся с передатчика. Закрывание полотна происходит через время, определяемое параметром **T1** (п. 3.7). При движении **вниз** и возникновении препятствия движению полотна или подачи любой команды управления полотном останавливается и выполняется команда **вверх**.



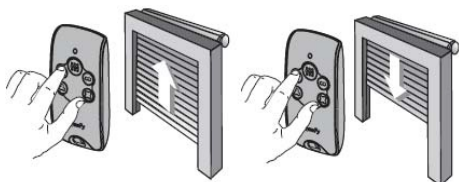
Внимание! Использование данного режима подразумевает обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.



PO = 01

Полуавтоматический режим

Команда на открывание и закрывание полотна подаётся с передатчика.
При движении полотна **вниз** возможна команда **вверх**. При её подаче происходит остановка, реверсирование и полотно открывается. При движении полотна **вверх** - остановка и команда **вниз** - невозможны.



PO = 02

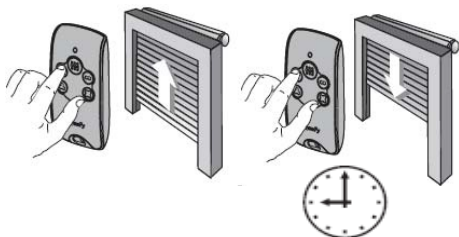
Стандартный режим

Команда на открывание и закрывание передатчика передаётся по обычному циклу **вверх** – **стоп** – **вниз** и т.д. Возможна остановка и изменение направления при движении в любом направлении.



Внимание!

Данный режим является заводской настройкой.



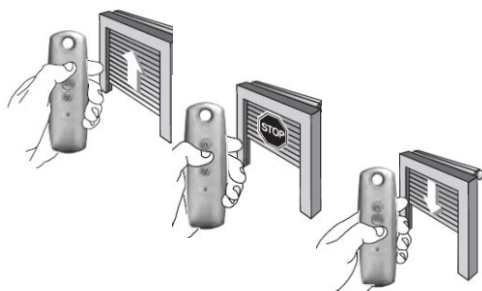
PO = 03

Стандартный режим с таймером на закрывание

Открывание и закрывание циклической командой управления с передатчика с автоматическим закрыванием через время, определяемое параметром **T1**. (см. пункт 3.7).
При движении **вниз** – открывается при подаче команды управления. При движении **вверх** – также открывается при подаче команды управления.



Внимание! Использование данного режима подразумевает обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.



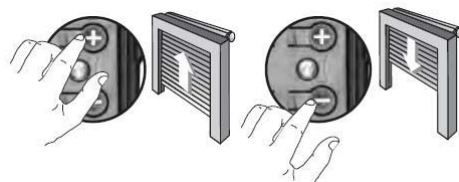
PO = 04

Режим с командами движения

Каждой команде движения соответствует своя клавиша направления движения или клавиша «Стоп».

□□□□□□□□ При использовании данного режима управления цикл управления вверх-стоп-вниз на радиопередатчиках Keytis и KeyGo невозможен. Каждую кнопку нужно программировать отдельно.

Открыть
Стоп
Закреть



PO = 05

Тестовый режим

Открывание и закрывание с кнопок управления **Axroll^{NS}**.
Для подачи команды **вверх** – нажать и удерживать клавишу **+**.
Для подачи команды **вниз** – нажать и удерживать клавишу **-**.
Время задержки на срабатывание определяется параметром **T0** (см пункт 3.7).

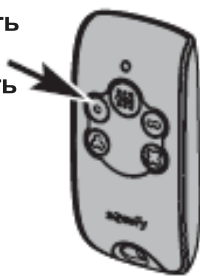


Внимание! Использование данного режима подразумевает отключение дополнительных устройств безопасности.

3.3 Программирование радиопередатчиков



Открыть
Стоп
Заккрыть



Программирование передатчиков Keytis 2^{NS} / Keytis 4^{NS} возможно для трёх режимов:

P8 = 00

P8 = 03

- Автоматического
 - Полуавтоматического
 - Стандартного
- с дистанционным включением внешней нагрузки.
(например, освещения)



Внимание! Данный режим является заводской настройкой

Последовательность программирования №1



P8



3 sec.



Открыть

Стоп

Заккрыть

Освещение

- Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра P8.
- Нажимая клавиши + или -, выберите значение 00.
- Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку выбранного канала на передатчике и клавишу + на блоке Axroll^{NS} более трёх секунд до появления значения --
- Запись отдельного канала управления внешним освещением производится по предшествующему пункту, с установкой значения 03: P8 = 03

Программирование передатчиков Keytis NS 4 / Telis 1/4 RTS возможно и для стандартного режима с отдельными командами движения:
«Трёхкомандный» режим



Открыть
Стоп
Заккрыть

P8 = 00

Открыть

P8 = 01

Заккрыть

P8 = 02

Стоп

Для записи в память кнопки управления, необходимо выбрать команду управления (00, 01, 02), затем нажать и удерживать кнопку управления на пульте и нажать и удерживать кнопку "+" на блоке управления до появления символа "--" на экране.

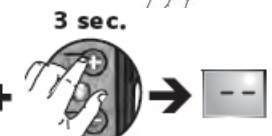
Последовательность программирования №2



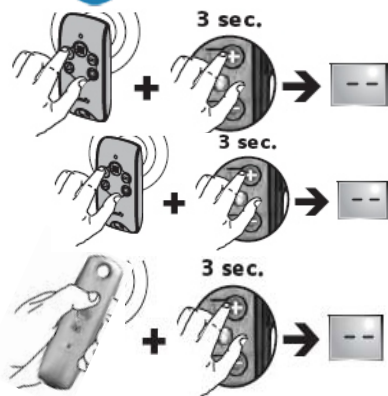
P8



3 sec.



- Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра P8.
- Нажимая клавиши + или -, выберите значение 00.
- Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **вверх** (открытия) на передатчике и клавишу + на блоке Axroll^{NS} более трёх секунд до появления значения --



d) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **стоп** (остановки) на передатчике и клавишу **+** на блоке **Axroll^{NS}** более трёх секунд до появления значения

Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **вниз** (закрытия) на передатчике и клавишу **+** на блоке **Axroll^{NS}** более трёх секунд до появления значения

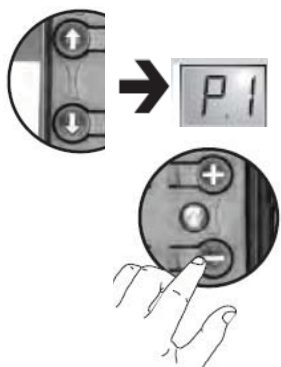
3.4 Программирование алгоритма работы устройств безопасности



Режимы управления устройствами безопасности.



Режим управления контактной планкой.



• Контактная планка не подключена



• Активируется на препятствие при движении **Вверх**.



• Активируется на препятствие при движении **Вниз**.



• Активируется при наезде на препятствие при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.



• Активируется при наезде на препятствие при движении в любом направлении.



Внимание! Режим управления **P1** применяется только для контактной планки
Значение параметра **P1** является заводской настройкой



Режим управления фотобарьерами.



• Фотобарьер не подключен.



• Активируется и останавливает полотно при движении **Вверх**.



• Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз**.



• Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.



• Активируется и останавливает полотно при движении в любом направлении.



Внимание! Значение параметра **P2** является заводской настройкой

P3

Режим управления дополнительными оборудованием.

- 00** • Дополнительное оборудование не подключено.
- 01** • Активируется и останавливает полотно при движении **Вверх**.
- 02** • Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз**.
- 03** • Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.
- 04** • Останавливает движение в любом направлении.



Внимание! Значение параметра **P3** **02** является заводской настройкой.

3.5 Программирование алгоритма действий при получении сигнала от устройств безопасности

P4

Алгоритм действий при получении сигнала от устройств безопасности.

- 00** • Остановка полотна
- 01** • Остановка и полное открывание полотна
- 02** • Остановка и частичное открывание полотна



Внимание! Значение параметра **P4** **01** является заводской настройкой.

3.6 Программирование алгоритма работы внешней нагрузки

PA

Алгоритм работы внешней нагрузки.

- 00** • Режим управления работой электрического замка (импульсный сигнал).
- 01** • Режим управления работой электромагнитного замка (постоянный сигнал).
- 02** • Режим управления оранжевой сигнальной лампой (включается только во время работы электропривода).
- 03** • Режим управления оранжевой сигнальной лампой (включается до и во время работы электропривода).
- 04** • Режим управления внешним освещением (включается в момент работы электропривода и выключается через время, определяемое параметром **T3** (см. пункт 3.7.).
- 05** • Режим управления индикатором открытой двери.
- 06** • Режим управления для автоматизированных систем (импульсный сигнал).
- 07** • Режим управления для автоматизированных систем (постоянный сигнал).



Внимание! Значение параметра **PA** **04** является заводской настройкой.

3.7 Программирование продолжительности выполнения команд



Режимы продолжительности времени на выполнение команд: T0, T1, T2, T3



- Время работы привода **T0** (максимальное время подачи электропитания на электропривод. Предел изменения времени: от **0** до **80** секунд (см. пункт 3.2.), с шагом изменения - **1 с.**



- Режим времени задержки **T1** для таймера закрывания. Предел изменения времени: от **0** до **99** секунд (см. пункт 3.2.), с шагом изменения - **1 с.**

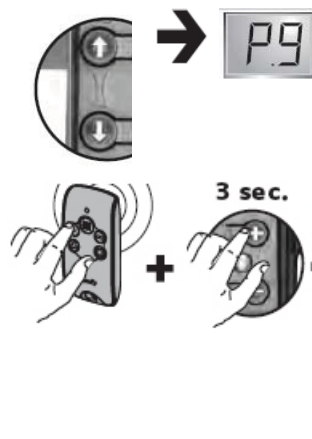


- Режим времени длительности задержки реверсивной команды **T2**. Предел изменения времени: от **0** до **30** секунд, с шагом изменения - **1 с.**

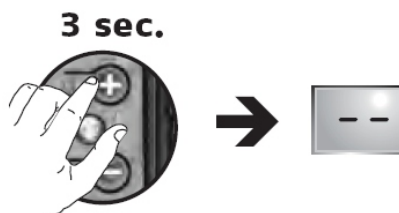


- Режим времени отключения освещения **T3**. Предел изменения времени: от **0** до **10** минут (см. пункт 3.6.). Шаг изменения - **1 мин.**

3.8 Удаление всех ранее записанных данных



Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра **P9**. Нажмите и держите нажатой клавишу **+** на блоке **Axroll^{NS}** в течение 3-х секунд до появления значения –



3.9 Программирование режимов тестирования



Режимы тестирования для дополнительного оборудования:



Режим тестирования контактной планки безопасности



- Режим тестирования отключен.



- Режим тестирования на обрыв проводника.



- Режим тестирования при наличии «тестового режима» в самом подключенном оборудовании.



- Режим тестирования на шунтирующее сопротивление: (4 или 12 КОм).



- Режим тестирования оборудования OSE Fraba.



- Режим тестирования инфракрасной контактной планки.



Внимание! Значение параметра **P4** является заводской настройкой.

P6

Режим тестирования фотобарьеров.

00

- Режима тестирования отключен.

01

- Режим тестирования на срабатывание.

02

- Режим тестирования при наличии «Тестового режима» в самом оборудовании.

P7

Режим тестирования дополнительного оборудования

00

- Режима тестирования отключен.

01

- Режим тестирования на обрыв проводников.

02

- Режим тестирования при наличии «Тестового режима» в самом оборудовании.

4. Информационные коды

Коды событий

C1

- Готовность устройства

C2

- Открывание

C3

- Задержка перед закрытием

C4

- Закрытие

C5

- Препятствие под Контактной Профилем

C6

- Препятствие перед фотобарьером

C7

- Отключение КП при полном закрытии

C8

- Режим готовности команды.

C9

- Экстренная остановка

CA

- Тестирование

CB

- Сигнал от доп. оборудования

CC

- Задержка включения электропривода

Коды ошибок

E1

- Ошибка при открытии

E2

- Ошибка при закрытии

E3

- Ошибка от контактной планки

E4

- Ошибка теста на входе 1

E5

- Ошибка теста на входе 2

E6

- Ошибка теста на входе 3

E7

- Перегрузка блока питания 24 V

E8

- Слишком короткое время параметра T0



Внимание! Чтобы очистить коды ошибки, выберите параметр **dd** и держите нажатой клавишу **+** в течение 3 секунд, пока на дисплее не появится значение

